

FICHE PRODUIT

Identification De Véhicules

IDV

- Identification de véhicules en mouvement par code unique
- Transpondeur fixé sous le véhicule et raccordé à la batterie et récepteur connecté à une boucle inductive standard



Caractéristiques Récepteur / Transpondeur

- Fréquence de travail 133 Khz (porteuse)
- Alimentation 24 Vcc / 12/24 Vcc
- Température de fonction de -10°C à +70°C / de -40° C à +80°C
- Matériau Mélange ABS résistant aux UV / Polypropylène
- Dimensions (H x L x P) / (D x H) mm 76 x 40 x 78 / 85 x 87

Principe

- Le transpondeur, activé lorsqu'il se trouve au dessus de la boucle inductive, envoie un signal de faible amplitude capté et vérifié par le récepteur qui en retour répond et envoie le numéro d'identification sur un port Wiegand, RS232, ou Clock & Data

Applications

- Véhicules prioritaires : les ambulances, tramways, autobus, obtiennent le passage à des intersections ou autre endroits contrôlés grâce au TRACK 2000.
- Accès sélectifs : les véhicules de flottes comme EDF, France Telecom... peuvent accéder à des zones réservées grâce au TRACK 2000.
- Recueil automatique de données.

Avantages

- Testé avec succès jusqu'à 200 km/h.
- Peut être installé sur tous types de véhicules.
- Sécurité.

