

El nuevo centro técnico y de explotación del tren



En la región francesa de Loire-Atlantique, el nuevo centro técnico y de explotación del tren de la red de transporte público se erige como un monumento tecnológico y arquitectónico. Con su amplio taller de 12,000 m² inaugurado en el verano de 2025, este nuevo edificio permitirá la reparación simultánea de 17 unidades de trenes de nueva generación y albergará una nueva sede social y administrativa en el mismo sitio.

Para satisfacer las necesidades específicas de este nuevo espacio, se seleccionó a Portalp para dirigir la gestión de la obra y realizar la instalación de un conjunto de puertas industriales, junto a su socio italiano Moreschi, que incluye 24 puertas acordeón para el acceso de los tranvías, 4 puertas internas de elevación rápida, 3 puertas seccionales, 1 cortina metálica y 2 puertas gravitacionales cortafuegos.

Los equipos han demostrado una capacidad excepcional para coordinar de manera efectiva las operaciones entre las vías y las catenarias, respetando rigurosamente las restricciones ferroviarias (alta tensión) así como los plazos establecidos.

Nuestros puntos fuertes:

- Rendimiento óptimo de los equipos
- Seguridad de los accesos para los trenes
- Respeto por la arquitectura del edificio
- Cumplimiento de las normas impuestas por la regulación ferroviaria
- Cumplimiento del calendario previsto
- Seguridad contra incendios

PAÍS: Francia

REGIÓN: Loire-Atlantique

MERCADO: Industrial

SOLUCIONES: 24 puertas acordeón, 4 puertas de elevación rápida, 3 puertas seccionales, 1 cortina metálica y 2 puertas gravitacionales cortafuegos

DURACIÓN DEL PROYECTO: 2 años

REQUISITOS FUNCIONALES :

- Realización a medida
- Respeto por la arquitectura del edificio
- Coordinación importante entre las vías y las catenarias
- Cumplimiento del calendario previsto
- El mayor centro técnico de trenes de Francia

Las soluciones aportadas:



24 puertas de vidrio en acordeón

- Dimensiones: 5,500 x 67,000 mm
- Corte central para el paso de la catenaria
- Doble acristalamiento con factor solar



4 puertas de elevación rápida autorreparables

- Dimensiones: 4,460 x 4,500 mm
- Seguridad antichoque
- Lona de poliéster de 1,300 gr/m²
- Estructura de acero galvanizado
- Datos técnicos:
Resistencia al viento clase 3



1 cortina metálica corredera

- Dimensiones: 4,000 x 2,500 mm
- Automática
- Lamas mixtas: lama sólida y lama de visión



3 puertas seccionales ISO

- Dimensiones: 3,000 x 2,500 mm
- Aspecto exterior: liso con microcanaletas
- 2 alturas de secciones de aluminio acristalado
- Pintura de las secciones acristaladas
- Datos técnicos:
 - Resistencia a la carga del viento clase 3
 - Resistencia a las infiltraciones de agua clase 2
 - Permeabilidad al aire clase 2
 - Aislamiento acústico
 - Activación: cuadro de gestión con botón de superficie
 - Parada de emergencia con pulsador

2 puertas cortafuegos gravitacionales

- Dimensiones: 4,000 x 2,500 mm
- 1 hoja de 82 mm de grosor en acero galvanizado
- 2 paneles en altura y modulares en el ancho
- Acabados lacados RAL
- Amortiguador secuencial