

## Nouveau centre technique et d'exploitation tramway



### Les points forts

- Performance optimale des équipements
- Sécurité des accès pour les tramways
- Respect de l'architecture du bâtiment
- Respect des norme imposés par la réglementation ferroviaire
- Respect du calendrier défini
- Sécurité incendie

En Loire-Atlantique, le nouveau centre technique et d'exploitation de tramway du réseau de Transport public se dresse en monument technologique et architectural. Avec son vaste atelier de 12 000 m<sup>2</sup> inauguré l'été dernier, ce nouveau bâtiment va permettre la réparation simultanée de 17 rames de tramways nouvelles générations et d'accueillir un nouveau siège social et administratif sur le même site.

Afin de répondre aux besoins spécifiques de ce nouveau site, Portalp a été retenu pour diriger la gestion de chantier et réaliser l'installation d'un lot de portes industrielles dont 24 portes accordéons pour l'accès des tramways avec son partenaire italien Moreschi, ainsi que 4 portes internes à levage rapide, 3 portes sectionnelles, 1 rideau métallique et 2 portes gravitationnelles coupe-feu.

Les équipes ont démontré une capacité exceptionnelle à coordonner efficacement les opérations entre les rails et les caténaires, tout en respectant scrupuleusement les contraintes ferroviaires (haut voltage) ainsi que les échéances qui leur avaient été fixées.

PAYS : France

RÉGION : Loire-Atlantique

MARCHÉ : Industriel

SOLUTIONS : 24 portes accordéons, 4 portes de levage rapide, 3 portes sectionnelles, 1 rideau métallique et 2 portes gravitationnelles coupe-feu.

DURÉE DU PROJET : 2 ans

### EXIGENCES FONCTIONNELLES :

- Réalisation sur mesure
- Respect de l'architecture du bâtiment
- Coordination importante entre les rails et les caténaires
- Maitrise et respect du calendrier
- Plus gros centre technique de tramway de France

## Les solutions apportées :



### 24 portes vitrées en accordéon

- Dimensions : 5 500 x 67 000 mm
- Découpe centrale pour passage de caténaire
- Double vitrage à facteur solaire



### 4 portes à levage rapide autoréparables

- Dimensions : 4 460 x 4 500 mm
- Sécurité antichoc
- Tablier polyester 1 300 gr/m<sup>2</sup>
- Structure acier galvanisé
- Données techniques : résistance au vent classe 3



### 1 rideau métallique coulissant

- Dimensions : 4 000 x 2 500 mm
- Automatique
- Lame mixte : lame pleine et lame vision



### 2 portes coupe-feu gravitationnelles

- Dimensions : 4 000 x 2 500 mm
- 1 vantail 82 mm épaisseur en acier galvanisé
- 2 panneaux en hauteur et en modulaires sur la largeur
- Finitions laquée RAL
- Amortisseur séquentiel

### 3 portes sectionnelles ISO

- Dimensions : 3 000 x 2 500 mm
- Aspect extérieur : lisse à micro-rainures
- 2 hauteurs de sections alu vitré
- Peinture des sections vitrés
- Données techniques :
  - Résistance à la charge de vent classe 3
  - Résistance aux infiltrations d'eau classe 2
  - Perméabilité à l'air classe 2
  - Isolation phonique
  - Activation : coffret de gestion avec bouton en applique
  - Arrêt d'urgence coup de point