**Fourniture et pose de portes automatiques à 4 vantaux vitrés télescopiques et 2 vantaux fixes, de type PORTALP RS12 Télescopique double avec fixes ou équivalent, répondant aux exigences suivantes:**

**CAISSON ET MECANISME D’ENTRAINEMENT**

Le caisson hébergeant le mécanisme sera en aluminium extrudé d’épaisseur 4mm (finition laquage RAL ou argent anodisé), compact (hauteur 120 mm), offrant une bonne accessibilité lors des opérations de maintenance. Il proposera une capacité autoportante.

Le mécanisme d’entraînement des vantaux sera monté sur des rails équipés de silentblocs caoutchouc, limitant le bruit et les vibrations. Il sera composé de chariots de translation équipés de galets anti-dégondages et de suspensions réglables.

Le mécanisme sera fermé en ses extrémités par des flasques aluminiums assurant une finition parfaite et un maintien du capot en position fermée.

**ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MOTORISATION**

Le système sera doté d’une alimentation à découpage 110V-230V fonctionnant en 50-60 Hz, à faible consommation et s’adaptant à tous les réseaux. L’alimentation délivrera une tension de sortie stable de 40V pour alimenter la carte de pilotage.

La motorisation sera de type Brushless (sans balai) pour un pilotage précis garantissant la fluidité de mouvement des vantaux, un silence de fonctionnement, une consommation réduite (<2W en mode veille) et une grande longévité.

Une alimentation secourue sera fournie pour mettre en sécurité la porte en cas de coupure de courant.

**COMMANDES ET PARAMETRAGE**

L’ensemble intègrera les éléments de connectivité de dernière génération suivants :

* Une architecture BUS CAN assurant une communication permanente entre les périphériques et limitant les interférences par son câblage simplifié. Il permettra la remontée rapide d’informations du système pour faciliter la maintenance et l’exploitation.
* Un pilotage à distance par smartphone en mode Bluetooth Low Energy (basse énergie) assurant la reconnaissance et la commande de chaque porte automatique
* Des fonctionnalités de paramétrages de la porte et ses périphériques, de consultation d’informations sur l’état de la porte, à distance, sans nécessité d’ouvrir le capot du caisson ;
* Une application multi-plateforme (Android 4.3+ / IOS 7+) dédiée à la configuration, au paramétrage, au diagnostic sur smartphone, permettant la création de 32 profils utilisateurs distincts.
* Une console à affichage digital disposée sur le capot ou murale, de type Naviblu CAN, permettant la visualisation de l’état de la porte

**VANTAUX**

Chaque vantail télescopique et fixe sera constitué d’un châssis en profil aluminium de 25 mm ou 38 mm d’épaisseur (finition laquage RAL ou argent anodisé), assemblé avec joint portefeuille non siliconé, de manière à permettre un changement rapide du vantail en cas de bris de glace.

L’interstice anti-pincement latéral de 8 mm entre deux plans de coulissement sera respecté conformément à la norme EN16005.

Une vitrophanie sera apposée sur le vitrage pour visualisation du vantail coulissant à 1100 mm et 1600 mm de hauteur (Art R.4224-22 suivant Code du travail / R111-19-2 de l’article 10 de l’arrêté du 1/08/06 relatif à l’accessibilité aux personnes handicapées en E.R.P)

**Caractéristiques :**

Poids max vantail coulissant: 4 x 70 kg

Passage libre : Largeur \_\_\_\_\_\_ mm x Hauteur \_\_\_\_\_\_ mm

Vitrage : Feuilleté simple ou isolant

Finition caisson/vantaux : Laquage RAL réf.\_\_\_\_\_\_ ou autre à préciser \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vantail fixe :

 Nombre : 2

 Dimensions : Largeur \_\_\_\_\_\_ mm x Hauteur \_\_\_\_\_\_ mm

**Détections et sécurités :**

Sécurité sur passage : 2 radars CAN IXIO DT intérieur/extérieur, radars hyperfréquence et rideaux infrarouges autocontrôlés conformes EN16005

Sécurité à l’ouverture : zones de refoulement sécurisées par 2 détecteurs CAN IXIO ST, détecteur infrarouge actif autocontrôlés conformes EN16005

**Options souhaitées :**

* Verrouillage électrique bistable standard
* Verrouillage manuel à clés cylindre ou demi-cylindre sur vantail G38
* Déverrouillage intérieur manuel sous capot ou à hauteur d’homme
* Carte additionnelle Entrée/Sortie
* Télécommande infrarouge (pilotage et de paramétrage)
* Module intégré à effet sas pouvant gérer jusqu’à 3 portes de manière synchrone
* Dispositif Issue de Secours énergie mécanique intrinsèque (ouverture des vantaux en cas d’absence d’alimentation) selon CO 48 (Règlement de sécurité E.R.P)
* Déclencheur manuel vert, bouton coup de poing
* Rail au sol de guidage, conforme norme PMR <20 mm

**GARANTIE**

Le matériel bénéficiera d’une garantie installateur de 2 ans, pièces et main d’œuvre.

Le moteur et la logique de commande devront en outre bénéficier d’une possibilité de garantie constructeur étendue à 5 ans (2+3), sous réserve de souscription d’un contrat d’entretien.

***REFERENCES NORMATIVES ET REGLEMENTAIRES :***

* *Directives européennes : Compatibilité électromagnétique : directive 2014/30/UE, Machines : directive 2006/42/CE, Radio : directive 2014/53/UE*
* *EN 61000-6-3 CEM : émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et industrie légère.*
* *EN 61000-6-2 CEM : immunité pour les environnements industriels.*
* *EN 60335-1/-2-103 Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues.*
* *EN 16005 Blocs-portes motorisés pour piétons : sécurité d'utilisation*

***REFERENCES REGLEMENTAIRES***

* *Code du travail Article R.4224-22 et R111-19-2*
* *Arrêté du 1/08/06 Article 10 relatif à l’accessibilité aux personnes handicapées en E.R.P.*
* *Arrêté du 21/12/93 relatif aux portes et portails automatiques/semi automatiques sur lieux de travail §2.1b-c*
* *Règlement de sécurité E.R.P. / Arrêté du 21/12/93 relatif aux portes et portails automatiques et semi automatiques sur les lieux de travail Art 4.4 / GH24 §2 selon règlement de sécurité I.G.H.)*